

# SELLADOR DE FUGAS

SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE REFRIGERACIÓN



## TAPA FUGAS PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

### ¿Qué es?

El TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN es un producto esencial para la resolución de problemas comunes relacionados con pequeñas fugas de gas refrigerante en cualquier sistema de A/A o refrigeración, incluido sistemas de A/A en vehículos.

### ¿Cómo funciona?

El TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN localiza el punto de fuga del gas refrigerante y lo sella de forma permanente, sin ninguna reacción con la humedad y el oxígeno. El TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN sella las fugas con unas dimensiones máximas de 0.5mm.

### Beneficios:

- Sella permanentemente las fugas de refrigerante en ambos componentes de metal y caucho de sistemas de A/A de los vehículos.
- Compatible con todos los gases refrigerantes, CFC, HFC, HCFC incluidos.
- Visible con cualquier lámpara UV.
- Reduce significativamente el ruido del compresor y la vibración.
- Ideal para aplicaciones preventivas.
- Polímero libre.
- No reacciona con la humedad y el aire.
- No obstruye el compresor o la unidad de recuperación.
- Seguro para los componentes del sistema de A/A.
- Inofensivo para los componentes de la unidad de recuperación.

DOSIS	TAMAÑO DEL SISTEMA
12 ml (0.4 oz)	Hasta 0.7 kg de gas refrigerante
30 ml (1 oz)	Hasta 1.3 kg de gas refrigerante (Dosis universal para cualquier sistema de A/A de los vehículos)
42 ml (1.5 oz)	Hasta 2.7 kg de gas refrigerante
60 ml (2 oz)	Hasta 5.4 kg de gas refrigerante
90 ml (3 oz)	Hasta 8.2 kg de gas refrigerante
120 ml (4 oz)	Hasta 10.9 kg de gas refrigerante

PARA SISTEMAS DE A/A Y DE REFRIGERACIÓN GRANDE, UTILIZAR DOSIS APROPIADA PARA EL TAMAÑO DEL SISTEMA.

### TEST DE VERIFICACIÓN PREVIO AL USO (OPCIONAL)

1. Localice el puerto de baja presión de carga del sistema A/A y desenroscar la tapa contra el polvo
2. Conectar una bomba de vacío y hacer el vacío del sistema de A/A durante 5 minutos.
3. Compruebe en el manómetro el valor de vacío obtenido.
4. Apagar la bomba de vacío y compruebe en el manómetro que este valor puede ser mantenido durante al menos 4 minutos.
5. Si no es posible mantener este parámetro significa que la fuga en el sistema de A/A es demasiado grande para ser reparado con el TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.

### INSTRUCCIONES DE USO

1. Encienda el aire acondicionado o el sistema de refrigeración y ajuste las temperaturas más bajas.
2. Desenrosque el tapón del TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN y conecte el adaptador.
3. Si utiliza un adaptador flexible, expulsar el aire contenido en la manguera transparente.
4. Conecte el adaptador al puerto de baja presión de carga del sistema de A/A e inyectar el TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.
5. Si está trabajando en un vehículo de sistema de A/A sin un puerto de baja presión de carga, es necesario usar un tipo especial de adaptador (no incluido).
6. Si está utilizando el TAPA FUGAS DE AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN en aerosol es necesario pulsar repetidamente y suelte la lata durante 6-8 veces y manténgalo presionado durante al menos 1 minuto.
7. Desconecte el adaptador del sistema de A/A.
8. Ejecutar el sistema de A/A en esta condición por lo menos durante 30 minutos.

EL PRODUCTO EN CARTUCHO PUEDE SER INYECTADO EN AIRE ACONDICIONADO Y DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN AL VACÍO O CON LA PRESIÓN MÁXIMA DEL SISTEMA DE 5.5 BAR (80 psi).  
EL PRODUCTO EN AEROSOL PUEDE SER INYECTADO EN SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y DE REFRIGERACIÓN BAJO VACÍO O CON LA PRESIÓN MÁXIMA DEL SISTEMA DE 11 BAR (160 psi)



## LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS

### What's it?

The LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS is an essential product for solving common problems related to small leakages of refrigerant gas frequently occurring in any A/C or refrigeration system, vehicle A/C systems included.

### How does it work?

The LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEM localizes the point of leak of Refrigerant gas and seals it permanently, without any reaction with humidity and oxygen. The LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS seals the leakages with maximum dimensions of 0.5mm.

### Benefits:

- Permanently seals refrigerant leaks in both metal and rubber components of vehicle AC/ systems.
- Compatible with all refrigerants gases, CFC, HFC and HCFC included.
- Visible with any UV lamp.
- Significantly reduces compressor noise and vibration.
- Ideal preventative.
- Polymer free
- Non reactive to humidity and air.
- Does not clog compressor or recovery unit.
- Safe A/C system components.
- Harmless to recovery unit components.

DOSES	SYSTEM SIZE
12 ml (0.4 oz)	Up to 0.7 kg of refrigerant gas
30 ml (1 oz)	Up to 1.3 kg of refrigerant gas (Universal dose for any vehicle A/C system)
42 ml (1.5 oz)	Up to 2.7 kg of refrigerant gas
60 ml (2 oz)	Up to 5.4 kg of refrigerant gas
90 ml (3 oz)	Up to 8.2 kg of refrigerant gas
120 ml (4 oz)	Up to 10.9 kg of refrigerant gas

FOR BIG A/C AND REFRIGERATION SYSTEMS USE APPROPRIATE DOSE FOR THE SIZE OF THE SYSTEM.

### PREVENTATIVE CHECK TEST BEFORE USE (OPTIONAL)

1. Locate the low-pressure charging port of the A/C system and unscrew the dust cap.
2. Connect a vacuum pump and make the vacuum of the A/C system for 5 minutes.
3. Check on the gauge the vacuum value obtained.
4. Switch the vacuum pump off and check on the gauge that this value can be maintained for at least 4 minutes.
5. If it is not possible to maintain this parameter means that the leak in the A/C system is too big to be repaired with the LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS.

### INSTRUCTIONS FOR USE

1. Turn the air conditioning or refrigeration system on and set the lowest temperatures.
2. Unscrew the cap of the LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS and connect the adapter.
3. If you use a flexible adapter, push out the air contained in the transparent hose.
4. Connect the adapter to the low-pressure charging port of the A/C system and inject the LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS.
5. If you are working on a vehicle A/C system without a low-pressure charging port it is necessary to use a special adapter (not included).
6. If you are using the LEAK STOP FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS in aerosol can it is necessary to repeatedly press and release the can for 6-8 times and keep it pressed for at least 1 minute.
7. Disconnect the adapter from the A/C system.
8. Run the A/C system in this condition at least 30 minutes.

THE PRODUCT IN CARTRIDGE CAN BE INJECTED IN AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS UNDER VACUUM OR WITH MAXIMUM SYSTEM PRESSURE OF 5.5 BAR (80 psi)  
THE PRODUCT IN AEROSOL, CAN BE INJECTED IN AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS UNDER VACUUM OR WITH MAXIMUM SYSTEM PRESSURE OF 11 BAR (160 psi)

